02005692906950016

6717

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **569**

29 Ιουνίου 1995

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.8/1/95

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχουμε υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 543/2370/8.6.95 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας και της Πανελλήνιου Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 7.6.95 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων και αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, εκτός από τις παραγρ. 1 και 2 του άρθρου 25 και το άρθρο 34 αυτής που αντίκεινται στην κείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 7.6.95 από τους νόμιμους εκπροσώπους:

α) Της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών Οργανώσεων της δυνάμεώς της που αναφέρονται στο προοίμιο της Συλλογικής Συμβάσεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1995 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1995.

3. Από τις διατάξεις αυτής της αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 15 Ιουνίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί την 7.6.1995 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός ΣΦΗΝΙΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ, Πρόεδρος και ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΟΜΙΚΟΣ, Γενικός Γραμματέας της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας, εκπροσωπούντες νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ Ε.Ν.

3. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ, Πρόεδρος της Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.

4. ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτ. Πλοιάρχων Ε.Ν.

5. ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ, Πρόεδρος της Π.Ε Ναυτών Ε.Ν.

6. ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

7. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ, Πρόεδρος της Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

8. ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ, Πρόεδρος της Π.Ε. Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία οι δε λοιποί τας εις τη δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Άρθρο 1

Μισθός Ενεργείας

Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας των Αξιωματικών και κατωτέρω πληρωμάτων που εργάζονται στα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία αυξάνονται αναδρομικά δια την από 1.1.1995 μέχρι 31.12.1995 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 11,50% διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και έξτρα εργασίες που καθορίζονται σε ποσά.

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

1. Πλοίαρχος (α)	453.220
2. Ύπαρχος (β)	287.140
3. Υποπλοίαρχος	267.985

4. Ανθυποπλοίαρχος	233.540
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ	
1. Μηχανικός Α' (α)	451.000
2. Μηχανικός Α/Β	287.140
3. Μηχανικός Β'	267.985
4. Μηχανικός Γ'	233.540
Γ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	267.985
Δ' ΑΞ/ΚΟΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
1. Προϊστάμενος Αξ/κος Ασυρμάτου	287.140
2. Αξ/κος Α/Τ Α'	267.985
3. Αξ/κος Α/Τ Β'	233.540
4. Προϊστάμενος Οικον. Αξ/κος	287.140
5. Οικον. Αξ/κος Α'	267.985
6. Οικον. Αξ/κος Β'	233.540
7. Φροντιστής	287.140
Ε' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
1. Ναύκληρος	200.215
2. Υποναύκληρος	189.955
3. Ναύτης	183.695
4. Ναυτόπαις	147.275
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ	
1. Μηχανοδηγός Α'	203.085
2. Μηχανοδηγός Β'	184.867
3. Αρχιθερμαστής	193.615
4. Λιπαντής	183.765
5. Θερμαστής	181.260
6. Καθαριστής με άδεια Θερμαστού	181.260
7. Καθαριστής χωρίς άδεια Θερμαστού	144.420
8. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	203.085
Ζ' ΔΟΚΙΜΟΙ	
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	145.380
2. Δόκιμος Μηχανικός	145.380
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ	
1. Βοηθός Φροντιστού	183.695
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	147.275
Θ' ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ	
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	287.140
2. Αρχιθαλαμηπόλος	242.275
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	183.695
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	147.275
Ι. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ	
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ & άνω	287.140
2. Αρχιμάγειρος πλοίων από 501-1500 κοχ	241.899
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	224.435
4. Μάγειρος Α' πλοίων 1501 κοχ και άνω	242.275
5. Μάγειρος Α' πλοίων 501-1500 κοχ	223.080
6. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500 κοχ	195.580
7. Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ και άνω	216.220
8. Μάγειρος Β' πλοίων 501-1500 κοχ	183.695
9. Μάγειρος Γ' πλοίων 1501 κοχ και άνω	183.695
10. Μάγειρος Γ' πλοίων 501-1500 κοχ	164.870
11. Αρτοποιός	196.075
12. Ζαχαροπλάστης	242.600
13. Χυτροκαθαριστής	147.275

Σημείωση: (α) Συμφωνείται ότι οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που θα προβλέπονται από την εκάστοτε Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων.

Συμφωνείται επίσης ότι οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊσταμένων και λοιπών ειδικοτήτων εξαιρουμένου του Α' Μηχανικού.

Σημείωση: (β) Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού.

Σημείωση: (γ) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 230/1984 σε πλοία άνω των 8.000 κοχ προσλαμβάνονται (2) ηλεκτρολόγοι και (1) ένας βοηθός ηλεκτρολόγου, σύμφωνα δε με την παράγρ. 11 του άρθρου 7 του Π.Δ. 437/1986, όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγου, επικεφαλής τους είναι ο Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος ο οποίος ρυθμίζει τις εργασίες και τα λοιπά καθήκοντα των ηλεκτρολόγων και βοηθών ηλεκτρολόγου.

1. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος δρχ.	287.140
2. Ηλεκτρολόγος δρχ.	267.985
3. Βοηθός Ηλεκτρολόγου δρχ.	203.085

Άρθρο 2

Μισθός ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος, με το μισθό ενέργειας σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλειών Α' θέσεως νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα Β' θέσεως.

Άρθρο 3

Αντίτιμο Τροφής

Το ημερήσιον αντίτιμον τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου εις ας περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσον για τους αξιωματικούς όσο και για το πλήρωμα εις δραχμάς (2.000) δύο χιλιάδες.

Άρθρο 4

Προσαύξησις μισθού λόγω προσεγγίσεως εις λιμάνι εξωτερικού

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστόν 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα Σύμβαση επεκτείνουν τους πλόας των μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνας, Κωνταντινουπόλεως, Εφέσσου και λιμένων της Κύπρου.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόας μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκτασιν των δρομολογίων εσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού Λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι της ημέρας του επανάπλου του εις αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

Άρθρο 5

Επίδομα ιματισμού

1. Εις τα μέλη του κατωτέρω πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεσιν των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο από 1.1 - 31.12.1995 καθορίζεται εις τον ποσόν των δρχ. οκτώ χιλιάδων εννεακοσίων εξήντα (8.960) μηνιαίως.

2. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν τον ιματισμόν εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της

παρούσης συμβάσεως, σε αντίθετη δε περίπτωση τούτο αποτελεί λόγον καταγγελίας της σύμβασης από μέρος του Πλοιάρχου.

3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμόν, δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.

4. Σε όλα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται είδη καθαριότητος ως, προσόψια σαπούνι κοινό ενός χιλιόγραμμου ανά 15θήμερον καθώς και η αναγκαία ποσότητα σαπωνιού προσώπου.

Άρθρο 6

Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακή, ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστόν είκοσι δύο τοις εκατόν (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρον 1 της παρούσης Συμβάσεως.

Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

Άρθρο 7

Επίδομα αγόνων γραμμών

1. Σε ολόκληρο το πλήρωμα περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α΄ Μηχανικού που εργάζεται σε πλοία χαρακτηρισμένων αγόνων γραμμών χορηγείται ειδικόν επίδομα εκ ποσοστού 7% επί του βασικού μισθού για απασχόληση στις γραμμές αυτές επί επτά ημέρες.

Για απασχόληση επί ολιγότερες ημέρες καταβάλλεται αναλογία των 7/7.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή απ' τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρ. Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των αγόνων γραμμών.

Άρθρο 8

Ειδικά Επιδόματα

1. Εις τον Πλοίαρχον και τον Α΄ Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιον ποσόν καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης. Το ποσόν αυτό, προσαρμοζόμενον προς την αντίστοιχη αμοιβή του πληρώματος που ορίζεται από την παράγρ. 5 του άρθρου 13, προσαυξάνεται κατά ποσοστό 50%.

2. Εις τους Αξιωματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α. Εις τον Πλοίαρχον Α΄	8.245
β. Εις τον Ύπαρχον	6.390
γ. Εις τον Πλοίαρχον Β΄	5.585
δ. Εις τον Πλοίαρχον Γ΄	4.695

3. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής χορηγείται μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α. Εις τον Μηχανικόν Α΄	8.245
β. Εις τον Μηχανικόν Α/Β	6.390
γ. Εις τον Μηχανικόν Β΄	5.585
δ. Εις τον Μηχανικόν Γ΄	4.695

4. Εις έκαστον Αξιωματικόν Ασυρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντηρήσεως ηλεκτρονικών οργάνων εκ δρχ. 25.060

4α. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται, καταβάλλεται στον Ασυρματιστή μηνιαίως το ποσό των δρχ. 5.685

5. Η παράγραφος 5 του άρθρου 8 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Α) Εις τον Πλοίαρχον και τους Αξιωματικούς Καταστρώματος καταβάλλεται για την παραλαβή, έλεγχο στοιβασίας και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως σχημάτων πάγιον μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α. Εις τον Πλοίαρχον μηνιαίως το ποσόν των δρχ.	27.195
β. Εις τον Ύπαρχο μηνιαίως το ποσόν των δρχ.	45.735
γ. Εις τον Υποπλοίαρχο μηνιαίως το ποσόν των δρχ.	32.015
δ. Εις τον Ανθυποπλοίαρχο μηνιαίως το ποσόν των δρχ.	27.785

Β) Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς που απασχολούνται με την παραλαβή και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως σχημάτων καταβάλλεται επίδομα 9% επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.

6. Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:

α. Εις τον Προϊστάμενο Οικον. Αξ/κον	9.075
β. Εις τον Οικ. Αξ/κον Α΄	6.800
γ. Εις τον Οικ. Αξ/κον Β΄	5.170

7. Εις τον Αξ/κον Φροντιστή χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ δρχ. 9.075

8. Εις τον ηλεκτρολόγον του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου μηνιαίως εκ δρχ. 10.505
το οποίον, εφόσον το πλοίο διαθέτει σύστημα κλιματισμού, αυξάνεται εις δρχ. 14.015

9. Εις τον Ναύκληρον καταβάλλεται ειδικόν μηνιαίον επίδομα δρχ. 3.800
Εις τον Υποναύκληρο και Ξυλουργό καταβάλλεται ειδικόν μηνιαίον επίδομα δρχ. 2.285

10. Δια την μεταφοράν των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή εις το προσωπικόν τροφοδοσίας κατά τόννον εκ δραχμών 5.755

11. Εις τους βοηθούς Φροντιστού τους έχοντας σχετικό πτυχίον, χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ δρχ. 8.785

12. Εις τον Πλοίαρχον καταβάλλεται ειδικόν επίδομα διακυβερνήσεως εκ δρχ. 15.190

13. Σε όλο το πλήρωμα του πλοίου χορηγείται επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχ. 2.210

14. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής Α/Β, Β, Γ, χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ ποσοστού 7% (επτά επί τοις εκατόν) επί του βασικού μισθού, για τη συντήρηση του ξενοδοχειακού και υδραυλικού εξοπλισμού και την εκτέλεση των σωληνουργικών εργασιών των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων.

Για την εκτέλεση σωληνουργικών εργασιών του ξενοδοχειακού υδραυλικού τομέα δεν θα καταβάλλεται άλλη αμοιβή σαν έξτρα εργασία.

15. Εις το κατώτερο προσωπικό μηχανής χορηγείται ει-

δικόν επίδομα εκ δραχμών (3.145) τριών χιλιάδων εκατόν σαράντα πέντε για την παρακολούθηση της λειτουργίας των βοηθητικών μηχανημάτων του πλοίου.

Άρθρο 9

Ειδικές ρυθμίσεις

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών ρυθμιζόμενης με το άρθρον 29 της παρούσης.

Άρθρο 10

Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβεί σε καταγγελία της συμβάσεως ναυτολογήσεώς του, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου δηλαδή λόγω βαρείας παραβάσεως υπό του Πλοιάρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεών του.

2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδείας και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

Άρθρο 11

Ώρες Εργασίας

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλω και εν λιμένι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής της εργασίας του Σαββάτου αμειβόμενης υπερωριακώς.

Άρθρο 12

Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών

1. Ειδικώς για το προσωπικό γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοτηλεγραφητών, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.000 ώρας με μία διακοπή.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω από την 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι και της 06.00 ώρας της επομένης, των πέραν του οκταώρου ωρών υπηρεσίας αμειβομένων υπερωριακώς.

3. Λόγω των αυξημένων καθηκόντων του αρχιμάγειρα, ο οποίος εκτελεί και τις εργασίες σφαγέα και ζαχαροπλάστη για την εξυπηρέτηση του πληρώματος, ειδικότητες που δεν προβλέπονται στη σύνθεση των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων, καταβάλλεται εις τούτον πρόσθετη αμοιβή που αντιστοιχεί σε δέκα πέντε ώρες (15) ώρες υπερωριακής αμοιβής μηνιαίως, πέραν υπερωριών εξ άλλου λόγου.

Άρθρο 13

Υπερωριακή αμοιβή

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλω και στο λιμάνι πέραν των κανονικών εργασίμων ημερών και ωρών, όπως αυτές καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης, περιλαμβανομένων και των εργασιών κατάπλου και απόπλου, θεωρείται πρόσθετη (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολουμένους ναυτικούς πρόσθετη αμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίως υποχρεωτικής απασχόλησης, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης.

Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Για την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί ης η προηγούμενη παράγραφος, η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού προσαυξάνεται κατά 25%.

3. Οι εργασίες καθαρισμού των αυλών των λεβήτων εν θερμώ και καθαρισμού των διπυθμένων είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμείβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγουμένης παραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και αποζημίωση της προηγούμενης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.

5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες όπως αυτές ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η προσδιοριζόμενη από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, προσαυξημένη κατά ποσοστόν 50% για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης Σαββάτου και αργιών.

6. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις των παραγράφων 1, 2 και 5 του παρόντος άρθρου καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΒΑΘΜΟΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ		
Α' ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	Βασικό 1/173	Με 25%	Με 50%
1. Ύπαρχος	1.660	2.075	2.490
2. Υποπλοίαρχος	1.549	1.936	2.324
3. Ανθυποπλοίαρχος	1.350	1.687	2.025
Β' ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ			
1. Μηχανικός Α/Β	1.660	2.075	2.490
2. Μηχανικός Β	1.549	1.936	2.324
3. Μηχανικός Γ	1.350	1.687	2.025
Γ' ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1.549	1.936	2.324
Δ' ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
1. Προϊστάμενος Αξ/κος Ασυρμάτου	1.660	2.075	2.490
2. Αξ/κος Α/Τ Α'	1.549	1.936	2.324
3. Αξ/κος Α/Τ Β'	1.350	1.687	2.025
4. Προϊστάμενος Οικ. Αξ/κος	1.660	2.075	2.490
5. Οικον. Αξ/κος Α'	Φ1.549	1.936	2.324
6. Οικον. Αξ/κος Β'	1.350	1.687	2.025
7. Φροντιστής	1.660	2.075	2.490
Ε' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
1. Ναύκληρος	1.157	1.446	1.736
2. Υποναύκληρος	1.098	1.373	1.647
3. Ναύτης	1.062	1.327	1.593

4. Ναυτόπαις	851	1.064	1.277
ΣΤ' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧ/ΝΗΣ			
1. Μηχανοδηγός Α'	1.174	1.467	1.761
2. Μηχανοδηγός Β'	1.069	1.336	1.603
3. Αρχιθερμαστής	1.119	1.399	1.679
4. Λιπαντής	1.062	1.328	1.593
5. Θερμαστής	1.048	1.310	1.572
6. Βοηθός ηλεκτρολόγου	1.174	1.467	1.761
7. Καθαριστής με αδ. Θερμαστού	1.048	1.310	1.572
8. Καθαριστής χωρίς άδεια θερμαστού	835	1.044	1.253
Ζ' ΔΟΚΙΜΟΙ			
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	840	1.050	1.260
2. Δόκιμος Μηχανικός	840	1.050	1.260
Η' Προσωπικό Τροφοδοσίας:			
1. Βοηθός Φροντιστού	1.062	1.327	1.593
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	851	1.064	1.277
Θ' ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ			
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	1.660	2.075	2.490
2. Αρχιθαλαμηπόλος	1.400	1.750	2.100
3. Θαλαμηπόλος (ανδ. ή γυν.)	1.062	1.327	1.593
4. Επίκουρος (ανδ. ή γυν.)	851	1.064	1.277
Ι. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ			
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ & άνω	1.660	2.075	2.490
2. Αρχιμάγειρος πλοίων 501 κοχ μέχρι 1.500 κοχ.	1.398	1.748	2.097
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	1.297	1.621	1.945
4. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 1501 κοχ και άνω	φ1.400	1.750	2.100
5. Μάγειρος Α' πλοίων 501-1500 κοχ	1.289	1.611	1.934
6. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500 κοχ	1.131	1.414	1.697
7. Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ και άνω	1.250	1.562	1.875
8. Μάγειρος Β' πλοίων 501-1500 κοχ	1.062	1.327	1.593
9. Μάγειρος Γ' πλοίων 1501 κοχ και άνω	1.062	1.327	1.593
10. Μάγειρος Γ' πλοίων 501-1500 κοχ	953	1.191	1.430
11. Αρτοποιός	1.133	1.416	1.700
12. Ζαχαροπλάστης	1.402	1.753	2.103
13. Χυτροκαθαριστής	851	1.064	1.277

Άρθρο 14

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων που αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός επ' ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και ο μισθός (15) ημερών επ' ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα των εορτών υπολογίζονται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων, περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

Άρθρο 15

Άδειες

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται αδείας υπολογιζομένης ως ακολούθως:

α. Δια τους έχοντας διετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία πενήντα τέσσερις (54) ημέρες το χρόνο ή 4,5 για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχον κλάσμα του μηνός.

β. Δια τους έχοντας μέχρι (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαράντα έξι (46) ημέρες το χρόνο ή 3,83 για κάθε μήνα υπηρεσία, δια δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

3. Οι άδειες εις όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά τη διάρκειαν των επισκευών του πλοίου ή της ετήσιας επιθεωρήσεώς του, κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγουμένης παραγράφου καθοριζομένης αποζημιώσεως. Εν πάσει περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν' αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημιώσεως. Δύνανται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου εις λιμένα για επισκευές ή ετήσια επιθεώρηση, του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την ούτω παρεχομένην άδεια.

Η χορήγηση της άδειας θα γίνεται το πολύ σε δύο τμήματα. Εν πάση όμως περιπτώσει, με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη εις αυτόν άδεια.

Άρθρο 16

Διανυκτέρευση εις λιμένα

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά το μήνα κατά τους μήνας Ιούλιον έως Σεπτέμβριον και δύο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες, η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμία του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυκτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχομένη διανυκτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπομένου βασικού μισθού.

3. Για την παρεχομένη ως άνω άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από την Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 17

Αξιωματικοί μηχανής και Θερμαστές

1. Ο Αξιωματικός μηχανής που παραμένει τη νύκτα στο πλοίο και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές δικαιούται τετραώρου υπερωρίας.

2. Εις το προσωπικό του μηχανολεβητοστασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών και λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία απλή, προσαυξημένη κατά τα υπό της παραγράφου 2 του άρθρου 13 οριζόμενα ποσοστά εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσον εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. Το ειδικόν μηνιαίον επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιον δ' της παραγρ. 3 του άρθρου 8 της παρούσης χορηγείται και στους Πρακτικούς Μηχανικούς Γ' τάξεως.

Άρθρο 18

Οι κατωτέρω κατανομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλω και εν λιμένι αμείβονται υπερωριακώς, σύμφωνα με την παράγρ. 5 του άρθρου 13 της Συλλογικής Σύμβασης.

α. Η 1η του Έτους
β. Η εορτή των Θεοφανείων
γ. Η Καθαρή Δευτέρα
δ. Η 25η Μαρτίου
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
η. Η 1η Μαΐου
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως
ι. Η 15η Αυγούστου
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
ιστ. Οι αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες, εφόσον ναυλοχεί εις τίνα τούτων το πλοίο. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμείβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Συμβάσεως. Εάν όμως μία των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπέσει καθ' ημέραν Κυριακήν, εκτός του 22% ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμείβεται και υπερωριακώς.

Άρθρο 19

Βιβλίο Υπερωριών

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών πλοίων προβλεπόμενον «βιβλίον υπερωριών και προσθέτων αμοιβών πληρώματος».

Άρθρο 20

Στολή

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν η ειδικότητα.

Άρθρο 21

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92/1973, ως ετροποποιήθησαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980.

Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του ΝΑΤ αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

Άρθρο 22

Εισφορές - Κρατήσεις

1. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Πρόνοιας Ε.Ν. (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΕΛΟΕΝ - ΚΕΑΝ) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

2. Γίνεται κατ' αρχήν δεκτό το αίτημα της ΠΝΟ για τη σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών και προς τούτο συμφωνείται όπως επιδιωχθεί κοινή συνάντηση των διοικήσεων των Εφοπλιστικών Ενώσεων και της Π.Ν.Ο. με σκοπό τη σύσταση του εν λόγω Ιδρύματος και καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας του θεσμού και χρηματοδότησής του.

Άρθρο 23

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 24

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί ών η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν εκ 2% δύο τοις εκατόν, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/1981, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό την παροχήν στους Έλληνες Ναυτικούς επικουρικής συντάξεως. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 25

Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στην δύναμη της ΠΝΟ κατά απόλυτον εκλογήν του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν εις τας εν τη προηγούμενη παραγράφω αναφερομένας Οργανώσεις, αύται τη αιτήσει των ενδιαφερομένων υποχρεούνται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους, εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων.

3. Αναγνωρίζεται η αρχή ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών τόσον ως προς της διαδικασία ναυτολόγησης, όσον και ως προς

τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.

4. Οι ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης συνάπτονται δι' αόριστον χρόνον και με όρους εργασίας και αμοιβής συμφώνως με την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Η σύναψη ατομικών συμβάσεων ορισμένου χρόνου επιτρέπεται μόνον σε μεμονωμένες ναυτολογήσεις ή ομαδικές ναυτολογήσεις όταν πρόκειται για τραβερσάδα, της τυχόν αμφισβήτησης ή διαφοράς παραπεμπομένης στη διαιτησία του άρθρου 26 της παρούσης συμβάσεως.

5. Αναγνωρίζεται η ανάγκη διατύπωσης συγκεκριμένων προτάσεων προς το ΥΕΝ για τη βελτίωση της οργάνωσης και λειτουργίας του ΓΕΝΕ, με σκοπό την αποτελεσματική διαμεσολάβηση για την εξεύρεση εργασίας στους ναυτικούς.

Άρθρο 26

Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησης ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή, αποτελούμενη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενον δικαστή.

2. Από ένα Πλοιοκτήτη οριζόμενον από την Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας.

3. Από ένα ναυτικό οριζόμενον από τον Γενικό Γραμματέα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Άρθρο 27

Αποζημίωση λόγω διακοπής πλόων

Σε περίπτωση διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απολύσεώς του αποζημίωση ίση προς τας αποδοχάς είκοσι δύο (22) ημερών.

Άρθρο 28

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιόμορφου, βαρέως και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του ΝΑΤ, για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Άρθρο 29

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφόσον η εκτέλεσή τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμείβεται ιδιαιτέρως.

Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεώς των και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΜΒΟΛΟ: Γενική εξάρμοση του εμβόλου. Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, πυρίδων και ελατηρίων, καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των STUFFING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεως του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300 301 450 451 600 601 800 801 & άνω	11.960 19.050 23.615 28.450 42.675
ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300 301 450 451 600 601 800 801 & άνω	19.910 36.975 44.945 55.755 79.650
ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοσιν του εμβόλου άρμοση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300 301 450 451 600 601 800 801 & άνω	8.535 9.950 12.510 13.940 15.650
ΚΕΦΑΛΗ ΕΜΒΟΛΩΝ: Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Γενική άρμοση και αποκατάσταση εργασίας.	Επειδή η εργασία εξαρμόσεως της κεφαλής του εμβόλου είναι πέρα από τη συνήθη εργασία εξαρμόσεως του εμβόλου, η πρόσθετη αμοιβή της εργασίας της κεφαλής υπολογίζεται σε 30% της αξίας της αμοιβής του εμβόλου.		
ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Γενικός καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως ανά κύλινδρον μηχ. SULZER.		δρχ. 7110	
Η παραπάνω εργασία για μηχανές 8W - MAN και άλλες αποτιμάται σε		δρχ. 5.700	
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ: Εξάρμοση βαλβίδων και αντικατάσταση αυτών με άλλες περιπτώσεις μηχανών BW - GOTTA - WERKEN - SULZER RD και λοιπών τύπων μηχανών.	Διάμετρος Κυλίνδου Μ.Μ.	μέχρι 500 501 & άνω	9.950 14.225

Επισκευή, επίτριψις βαλβίδων εξαγωγής καυσαερίων των παραπάνω μηχανών γενική επιθεώρηση αυτών, καθαρισμοί. 501 & άνω 7.110. Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού καυσαερίων (λαβύρινθοι) μηχανής SULZER RD.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500 501 & άνω	5.700 7.110
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχ. SULZER ανά κύλινδρον εξάρμοσις αυτών, καθαρισμός, άρμοσις προετοιμασία για αντικατάσταση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500 501 & άνω	6.235 6.710
ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΣ: Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμοσις, σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνον του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 351 500 501 & άνω	9.950 15.350 19.345
Γενική εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενική εφαρμογή FITTING του νέου εδράνου ρύθμισης των ελευθεριών.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 351 550 501 & άνω	12.800 18.490 22.765
Γενική εξάρμοση του τριβέως ποδός διωστήρος (άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών, περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστόν 50%.	Διάμετρος Κομβίου Στρ. Μ.Μ.	μέχρι 350 351 500 501 & άνω	9.665 15.010 19.345
Γενική εξάρμοση του τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρύθμισης των ελευθεριών.	Διάμετρος Κομβίου Στρ. Μ.Μ.	μέχρι 350 351 500 501 & άνω	12.800 18.490 20.765
Γενική εξάρμοση τριβέως σταυρού (άνω και κάτω τεμαχίων). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο των άνω τεμαχίων, αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	μέχρι 350 351 500 501 & άνω	10.810 16.500 20.765
Γενική εξάρμοση τριβέως σταυρού για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) των νέων τριβέων, ρύθμισης των ελευθεριών.	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	μέχρι 350 351 500 501 & άνω	14.225 19.910 24.175
Γενική εξάρμοση του ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξάρμοσις πώματος, εξάρμοσις μέρους των πλυνθίνων πρόσω και ανάποδα. Άρμοσις.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 351 500 501 & άνω	12.800 15.650 19.910
Εξάρμοση εδράνου ενδιαμέσου άξονος για επιθεώρηση. Άνω και κάτω τεμαχίου.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 351 500 501 & άνω	4.260 5.700 6.550
Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού ψύξεως εμβόλων μετά από την εξάρμοση του εμβόλου επί της κεφαλής αυτού.	Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εφαρμοσθεί το έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή του εμβόλου. Στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι η ίδια με την εξάρμοση της κεφαλής εμβόλου.		
Εξάρμοση του STUFFING BOX βάκτρου του εμβόλου, αντικατάσταση και εφαρμογή μεταλλικών παρεμβυσμάτων.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500 501 1000	7.970 9.385
2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης εξάρμοσις, στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικάτασταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεων αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIER MAN BW SULZER - IHI.	Μέγεθος Στροβιλο VTR	μέχρι 200 201 300 301 400 401 500 501 & άνω	15.650 18.490 21.345 24.175 28.450
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ: Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση μέχρι 150 113.780. Εξάρμοσις πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας.	Ισχύς σε M.W.	151 300 301 500 501 700 701 & άνω	142.230 172.680 199.115 277.565

Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως & εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.

Εξάρμοση χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητος ή αντικατάσταση του χιτωνίου.
Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εξάρμοσις του αντίστοιχου πώματος κυλίνδρου και εμβόλου.

Εξάρμοση μεμονωμένου εμβόλου ή οποιουδήποτε εξαρτωμένου εξαρτήματος μηχανήματος.
ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ: Γενική και πλήρης εξάρμοσις της αντλίας, ήτοι εξάρμοσις πώματος άξονος και στροφείου επιθεωρήσεις δακτυλίων στεγανότητας (WEAR RINGS) και τριβέως αντικατάσταση εάν χρειασθεί.

Αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητος. Άρμοσις δοκιμή λειτουργίας. Πρόσθετος μηχανουργική κατεργασία του άξονος και του στροφείου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων.

ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ: Γενική και πλήρης εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και των κιβωτίων των βαλβίδων, εξάρμοσις των εμβόλων και των βάκτρων, αντικατάσταση των ελατηρίων. Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως επίτριψις επιθεώρησις ή αντικατάστασις εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή.

Ιδιαίτερη μηχανουργική κατεργασία των εμβόλων καθώς επίσης των βαλβίδων αμοιβαία αναρροφήσεως και καταθλίψεως και των εδρών αυτών.
Επί μέρους εξάρμοσις εμβόλου ή εμβόλων.
Επί μέρους εξάρμοσις ορισμένων βαλβίδων αναρροφήσεων ή καταθλίψεως.

ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ: Γενική εξάρμοσις της αντλίας επιθεώρηση αντικατάσταση εξαρτημάτων. Αντικατάσταση των τριβέων και παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί.
Άρμοσις και δοκιμή της αντλίας.

ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ-ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ: Καθαρισμός με κυκλοφορία χημικής διάλυσης με τη βοήθεια φορητής αντλίας κυκλοφορίας χωρίς την εξάρμοση των πωμάτων και ορισμένων σωληνώσεων.
Καθαρισμός με βούρτσα, εξάρμοση των πωμάτων και σωληνώσεων (εάν χρειασθεί) καθαρισμός εσωτερικά των αυλών με την χρήση φορητών βουρτσών ή με περιστρεφόμενο φορητό σύστημα καθαρισμού με βούρτσες.

ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΕΙΑ (ΤΥΠΟΥ ALPHA LAVAL)
Καθαρισμός των ψυγείων σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες των κατασκευαστών.
Εξάρμοσις σωληνώσεων και των εξωτερικών πωμάτων εξάρμοσις των ελασμάτων (πλακών) χημικός καθαρισμός δια εμβαπτίσεως.
Αντικατάστασις ελαστικών παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί.
Άρμοσις και δοκιμή στεγανότητος.

Ισχύς σε	μέχρι 150	9.665
M.W.	151 300	11.960
	301 500	14.225
	501 700	18.780
	701 & άνω	23.615
Ισχύς σε	μέχρι 150	27.320
K.W.	151 300	34.275
	301 500	40.960
	501 700	44.085
	701 & άνω	48.365

Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος ή της αμοιβής της εξάρμοσης ηλεκτρομηχανής.

Απόδοση σε	μέχρι 20	6.550
M3	23 50	7.970
	51 100	10.800
	101 200	15.085
	201 300	18.490
	301 400	22.765
	401 600	28.450

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία και πάντα ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.
στεγανότητας καθώς επίσης κατασκευή νέων δακτυλίων στεγανότητας (WEAR RINGS)

ΑΠΟΔΟΣΗ	μέχρι 20	9.385
ΣΕ	21 50	11.375
M3	51 100	15.350
	101 200	21.905
	201 300	27.020
	301 400	34.130
	401 600	42.675
	601 άνω	54.045

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.
Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενικής εξαρμόσεως.

ΑΠΟΔΟΣΗ	μέχρι 20	6.255
ΣΕ	21 50	7.680
M3	51 100	10.510
	101 200	14.227
	201 300	18.490
	301 άνω	22.765
ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5.000	11.375
ΚΥΡ.	5001 10.000	15.650
ΜΗΧ.	10001 & άνω	19.910
BHP.		
ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5.000	18.490
ΚΥΡ.	5001 10.000	21.345
ΜΗΧ.	10001 20.000	25.600
BHP.	20001 & άνω	28.450
ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5.000	17.065
ΚΥΡ.	5001 10.000	21.345
ΜΗΧ.	10001 20.000	25.600
BHP.	20001 & άνω	28.450

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ
Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται για τον καθαρισμό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης.

Σε περίπτωση καθαρισμού του μέρους του νερού ψύξεως ή της κυκλοφορίας του λαδιού η αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών ψυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με την κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσαυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαρισμού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.

ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ: Γενική εξάρμοση του αεροσυμπιεστού για επισκευές η επιθεώρηση. Εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και εμβόλων. Εξάρμοση βαλβίδων γενικών αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων εμβόλων. Εξάρμοση των εξαρτημάτων, καθαρισμός ψυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαβαθμίσεως. Άρμοσις και δοκιμή.

ΑΠΟΔΟΣΗ	Μέχρι 40	11.375
ΣΕ	41 70	11.960
Μ3 ΑΕΡΑ	71 100	14.225
	101 150	17.355
	151 200	18.490
	201 300	22.765
	301 & άνω	26.165

Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεων και καταθλίψεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση.

Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογος της γενικής εξαρμόσεως του αεροσυμπιεστού.

ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5.000	10.470
ΚΥΡ.	5001 10.000	14.285
ΜΗΧ.	10001 & άνω	17.140
ΒΗΡ.		

6. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ: Ο καθαρισμός αναφέρεται στο μέρος του πετρελαίου ή του λαδιού δηλαδή εξάρμοση του στοιχείου των αυλών και καθαρισμός δια εμβαπτίσεως σε χημική διάλυση. Άρμοση δοκιμή στεγανότητας. Η παραπάνω εργασία αναφέρεται είτε σε κυλινδρικούς (αυλωτούς) είτε σε επίπεδους (ALPHA LAVAL) προθερμαντήρες.
Πωμάτωση αυλών γενικά: για την πωμάτωση αυλού και από τα δύο ανοίγματα.

ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΛΕΒΗΤΕΣ — Διπλή Υπερωρία

7. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ: Εργασία για εγκατάσταση η αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ		ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
4"	6"	10.755
6"	8"	17.140
8"	10"	20.940
10"	12"	24.740

Παρατηρήσεις:
1. Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 30% για διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.
2. Για σωληνουργικές εργασίες και εργασίες του υδραυλικού τομέα, δεν καταβάλλεται αμοιβή σαν έξτρα εργασία καλυπτόμενη από το επίδομα 7% που προβλέπεται από το άρθρο 8 της παρούσης.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ: Εξάρμοση, συνήθης καθαρισμός των φυγοκεντρικών διαχωριστήρων πετρελαίου και λαδιού. — Απλή υπερωρία κατά τη διάρκεια του 8ωρου ή της φυλακής.

9. ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ: Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ
5	7.619	8.570
5½	7.900	9.135
6	8.184	9.515
8	9.137	11.425
10	11.423	14.285

10. Για τον καθαρισμό των φίλτρων των βόθρων καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής, χορηγουμένων των απαραίτητων προστατευτικών μέτρων (γάντια, μάσκες κ.λπ.).

11. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών πετρελαίου ημερήσιας χρήσης (SERVICE TANK) για τον καθαρισμό των δεξαμενών ελαίου κυρίας μηχανής (LUB OIL-SUMP TANK) καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής.

12. Ομοίως ως άνω για τον εσωτερικό καθαρισμό του θερμοδοχείου.

13. Ομοίως ως άνω για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών μηχανοστασίου Σήραγγος και λάκκου.

14. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δίκαιη κρίση του Α. Μηχανικού.

15. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ' ίσου το 20% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

16. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (AIR CONDITION κ.λπ.) εκ δραχμών (18.245) δέκα οκτώ χιλιάδων διακοσίων σαράντα πέντε.

17. Οι έξτρα εργασίες (βραστήρες, ατμολέβητες) που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμειβόμενες, αμείβονται μετά από ιδιαιτέρα συμφωνία.

18. Δια την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περίπτωσιν ως εξής:

α. Για γενική επιθεώρηση, και πλύσιμο καθαρισμό, βερ-

νίκωση και αντικατάσταση φθορών με αμοιβή κύρια ηλεκτρογεννητρίας η της ηλεκτρογεννήτριας ασφαλείας εναλλασσομένου η συνεχούς ρεύματος εξάρμοση και άρμοση των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας - ψυκτροθηκών - ψηκτρών, λείανση δακτυλίων η συλλέκτου και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης καταβάλλεται ποσόν 12.420 δραχμών δώδεκα χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι.

Για εξάρμοση και άρμοση ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος επανατοποθέτηση με τον ίδιο η με εφεδρικό μετά τον καθαρισμό πλύσιμο αντικατάσταση των φθορών με αμοιβή βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης ευθυγράμμιση και παρακολούθηση της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή.

Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ίππους					4.990
Για ηλεκτροκινητήρες ανά των	5 ίππων έως	10 ίππους			7.480
»	»	10	20	»	9.980
»	»	20	30	»	12.475
»	»	30	άνω	»	14.980

γ. Χειριστήρια Ηλεκτροκινητήρα βαρούλκου κρενίου η Γερανογέφυρας.

Για την γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου Κρενίου η Γερανογεφύρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου η συνεχούς ρεύματος) για γενική επιθεώρηση, εξάρμοση, καθαρισμό ρύθμιση λείανση επαφών αντικατάσταση των φθορών δοκιμαστικής λειτουργίας και άρμοση, καταβάλλεται το ποσόν 3.735 δραχμών αντίστοιχα.

δ. Κιβώτιο αντιστάσεων Ηλεκτροκινητήρα (εναλασσόμενου η συνεχούς ρεύματος.

Για την γενική εξάρμοση των αντιστάσεων του ηλεκτροκινήτηρα (βαρούλκου Κρενίου ή Γερανογέφυρας) αντικατάσταση των φθορών και αντιστάσεων ελέγχου της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλόμενης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα την δοκιμαστική λειτουργία και την άρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων καταβάλλεται το ποσόν των (7.480) δραχμών.

ε. Επιθεώρηση Φρένου (βαρούλκου, Κρενίου ή Γερανογέφυρας).

Για την γενική επιθεώρηση φρένου του ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος εξάρμοση αντικατάσταση πηνίου ή φερμουιτ, ρύθμιση καθαρισμό και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης, καταβάλλεται το ποσόν των (4.495) δραχμών.

στ. Αντικατάσταση και Εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως τοποθέτηση καλωδίου.

α. Για κάθε γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής καταβάλλεται αμοιβή (244) δραχμών για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10 ΜΜ2.

3. Για κάθε καλώδιο άνω των 10 ΜΜ2 καταβάλλεται αμοιβή (503) δραχμών για κάθε μέτρο.

Άρθρο 30

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Στο κατωτέρο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στην φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλίκες, τροχόσπιτα κ.λπ.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (295) διακόσιες εννενήντα πέντε.

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως (200) διακόσιες δραχμές.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως (81) ογδόντα μια δραχμές και για κάθε δίκυκλο δραχμές (38) τριάντα οκτώ.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν (10%) του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

Άρθρο 31

Διεθνείς Συμβάσεις

Συμφωνείται η εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων για την υγιεινή, την ενδιαίτηση και την ασφάλεια των εργαζομένων στα πλοία και η καταβολή προσπάθειας για την βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης του πληρώματος.

Άρθρο 32

Σχολές Κατωτέρων Πληρωμάτων ΕΝ

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία για τη λειτουργία Σχολών Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. όλων των ειδικοτήτων (καταστρώματος, μηχανής και γενικών υπηρεσιών).

Άρθρο 33

Δρομολόγια Εξπρές

1. Σε κάθε περίπτωση κατά τον καθορισμό την έγκριση και την εκτέλεση των δρομολογίων πρέπει να προνοείται από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΕΝ και από τους πλοιοκτήτες η παραμονή των πλοίων στο λιμάνι αφετηρίας τουλάχιστον έξι (6) ώρες πριν από τον απόπλου για το επόμενο δρομολόγιο, προκειμένου να παρασχεθεί στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα ο αναγκαίος χρόνος ανάπαυσης καθώς και προετοιμασίας του πλοίου για το επόμενο δρομολόγιο.

2. Αν κατ' εξαίρεση αυτό δεν καθίσταται δυνατόν ή αποφασίζεται και εκτελείται έκτακτο δρομολόγιο κατά τη διαδικασία του Π.Δ. 684/1976 ή του ΚΔΝΔ η περί εγκρίσεως του οποίου απόφαση κοινοποιείται στην ΠΝΟ καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα πρόσθετη αμοιβή όπως καθορίζεται στις επόμενες παραγράφους αυτού του άρθρου.

3. Δρομολόγια για τα οποία καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα του πλοίου η κατά την επομένη παράγραφο 7 πρόσθετη αμοιβή, θεωρούνται εκείνα για την εκτέλεση των οποίων το πλοίον αποπλέει από το λιμάνι αφετηρίας ή προορισμού κατά περίπτωσιν πριν περάσουν τουλάχιστον έξι (6)ώρες από τον κατάπλου του πλοίου στο αντίστοιχο λιμάνι αφετηρίας ή προορισμού.

4. Για τον υπολογισμό της πρόσθετης αμοιβής αθροίζονται οι ώρες πρόωρης αναχώρησης του πλοίου εβδομαδιαίως, δηλαδή προ της συμπληρώσεως 6 ωρών από της αφίξεως στο λιμάνι και το άθροισμα διαιρείται δια του αριθ. 8 το δε πηλίκον αποτελεί τον αριθμό των δρομολογίων, για τα οποία καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή.

5. ειδικά προκειμένου περί πλοίων τα οποία έχουν τακτικές καθημερινές αναχωρήσεις από το λιμάνι αφετηρίας καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τα πέραν των (5) δρομολογίων κάθε εβδομάδα ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα του κατά την προηγούμενη παράγραφο 2 προσδιορισμού.

6. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν ισχύουν και δεν εφαρμόζονται σε ημερόπλοια, καθώς και σε πλοία δευτερευουσών και τοπικών γραμμών εκτός εάν τα πλοία αυτά εκτελούν δρομολόγια ή επεκτείνουν τα δρομολόγιά τους τις νυκτερινές ώρες, δηλ. 23.00 μέχρι 07.00 ώρες.

7. Για την πρόσθετη αυτή απασχόληση καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα πρόσθετη αμοιβή υπολογιζομένη ως εξής:

α. Εφόσον η διάρκεια του κυκλικού ταξειδίου (δηλαδή μετάβαση στον λιμένα ή τους λιμένας προορισμού και επιστροφή στο λιμένα αφετηρίας) είναι μεγαλύτερη των 12 ωρών, η αμοιβή είναι ίση προς το 1/30 των συνολικών μηνιαίων αποδοχών.

β. Εάν είναι μικρότερη των 12 ωρών είναι ίση προς το ήμισυ της προβλεπόμενης αμέσως παραπάνω αμοιβής.

γ. Εάν είναι μικρότερη των 6 ωρών η αμοιβή είναι ίση προς το ήμισυ της προβλεπομένης από το παραπάνω εδάφιο β.

8. Ειδικά για τα πλοία δρομολογιακών γραμμών στις οποίες έχει ήδη με οποιονδήποτε τρόπο αναγνωρισθεί και καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την αιτία αυτή με όρους και προϋποθέσεις ευνοϊκότερες απ' αυτές που ορίζονται στην παρούσα σύμβαση εξακολουθούν να ισχύουν οι ευνοϊκότεροι αυτοί όροι και προϋποθέσεις, οι οποίοι και θεωρούνται όροι αυτής της σύμβασης.

Άρθρο 34

Δόκιμοι Αξιωματικοί

Διευκρινίζεται ότι τα καθήκοντα και δικαιώματα των εκπαιδευομένων στα πλοία σπουδαστών προσδιορίζονται από ειδικές διατάξεις και είναι διαφορετικά από εκείνα των δοκίμων.

Άρθρο 35

Σύνθεση πληρωμάτων Καταμαράν

Γίνεται κατ' αρχήν δεκτόν το αίτημα της ΠΝΟ για τον καθορισμό της σύνθεσης του πληρώματος των πλοίων Καταμαράν λόγω της ιδιαιτερότητας στα πλοία της κατηγορίας αυτής και συμφωνείται ότι η εφικτή λύση που πρέπει να δοθεί θα είναι ανάλογη με τις εξελίξεις στην κατηγορία αυτή των πλοίων.

Άρθρον 36

Συνδικαλιστικές Συνδρομές

Ο τρόπος και η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης στην ΠΝΟ των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών κατά τον χρόνον της εργασίας των σε όλες τις κατηγορίες πλοίων καθορίζεται ως ακολούθως:

Τα συμβαλλόμενα μέρη αφού έλαβαν υπόψιν:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 22 παράγρ. 2 του Συντάγματος, σε συνδυασμό με την οικεία ερμηνευτική δήλωση περί των γενικών όρων εργασίας, εις τους οποίους περιλαμβάνεται και ο προσδιορισμός του τρόπου και υποχρέου είσπραξης και απόδοσης προς τις συνδικαλιστικές Οργανώσεις της υπό των οικείων Καταστατικών προβλεπομένης συνδρομής των μελών τους.

β. Τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/1944 περί Συλλογικών Συμβάσεων στην ναυτική εργασία.

γ. Ότι οι διατάξεις του Νόμου 1264/1982 δεν έχουν εφαρμογή για τις Ναυτεργατικές Οργανώσεις.

δ. Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ βάσει των οποίων η μηνιαία συνδρομή των ναυτικών προς την Ομοσπονδία ορίζεται εκάστοτε από τη Διοίκηση της ΠΝΟ, η οποία καθορίζει τον τρόπο είσπραξης αυτών συμφώνησαν τα κατωτέρω ως προς τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης και απόδοσης των υπέρ της ΠΝΟ συνδικαλιστικών συνδρομών.

1. Η μηνιαία συνδικαλιστική συνδρομή των Αξιωματικών και κατωτέρω πληρωμάτων που εργάζονται στα υπό Ελληνική σημαία πλοία οποιασδήποτε χωρητικότητας και κατηγορίας προς την ΠΝΟ καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας, ανακοινουμένης προς τις οικείες εργοδοτικές Οργανώσεις και τους εκπροσώπους των πλοιοκτητριών Εταιρειών.

2. Επειδή οι ναυτικοί λόγω της φύσεως της εργασίας των δεν έχουν την ευχέρεια της τακτικής και έγκαιρης πληρωμής της συνδρομής των προς την ΠΝΟ οι πλοιοκτήτες αποδέχονται όπως η είσπραξη των συνδρομών τούτων και η απόδοσή τους στην ΠΝΟ πραγματοποιείται κατά την ακόλουθη διαδικασία.

α. Οι Πλοίαρχοι κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών υποχρεούνται να παρακρατούν από όλα τα μέλη του πληρώματος τη μηνιαία συνδρομή τους προς την ΠΝΟ όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας.

β. Οι Πλοίαρχοι υποχρεούνται, με την εκκαθάριση που στέλνουν στον πλοιοκτήτη ή τον διαχειριστή του πλοίου, να αποστέλλουν και κατάσταση των συνδρομών που εκράτησαν από το πλήρωμα για λ/σμό της ΠΝΟ. Η κατάσταση αυτή πρέπει να περιλαμβάνει το ονοματεπώνυμον του ναυτικού, την ειδικότητα και το ΜΕΘ αντίγραφον δε αυτής να αποστέλλεται από τον Πλοίαρχο και στην ΠΝΟ.

γ. Για όσα μέλη του πληρώματος δεν επιθυμούν να καταβάλουν τη συνδικαλιστική συνδρομή, οι πλοίαρχοι θα παίρνουν από αυτά σχετική δήλωση, η οποία θα επισυνάπτεται στην κατάσταση που προορίζεται για την ΠΝΟ, ως δικαιολογητικό μη εισπράξεως της αντίστοιχης συνδικαλιστικής συνδρομής.

δ. Οι πλοιοκτήτες ή οι διαχειριστές των πλοίων, βάσει των ανωτέρω καταστάσεων των πλοιάρχων υποχρεούνται ν' αποδίδουν στην ΠΝΟ τα εισπραχθέντα ανά τρίμηνο ή σε δικαιολογημένες περιπτώσεις το πολύ ανά εξάμηνον. Η απόδοση των εισπραττομένων θα αποδεικνύεται μόνον με το αντίστοιχο γραμμάτιον εισπράξεως, εξοφλημένο από τον Ταμία της ΠΝΟ.

Ε. Σε περίπτωση καθυστερήσεως αποδόσεως στην ΠΝΟ των συνδρομών πέραν του τριμήνου ή εξαμήνου κατά τ' ανωτέρω, τα οφειλόμενα ποσά επιβαρύνονται με το νόμιμο τόκο.

Άρθρο 37

Ισχύς παρούσης

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.1995 και λήγει την 31.12.1995 συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Δια την
Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
Π. ΣΦΗΝΙΑΣ	Δ. ΝΟΜΙΚΟΣ

Δια την
Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Δια την Παν. Ένωση Μηχ/κών ΜΕΚ ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

2. Δια την Παν. Ένωση Φροντιστών ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

3. Δια την Παν. Ένωση Πρακτ. Πλοιάρχων ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

4. Δια την Παν. Ένωση Ναυτών ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ

5. Δια την Παν. Ένωση Ναυτομαγείρων ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

6. Δια την Παν. Ένωση Θαλαμηπόλων ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

7. Δια την Παν. Ένωση Προσ. Τροφοδοσίας
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ